

CHAPITEAU – Cie Jérôme Thomas



CONTACTS

Chef monteur Geoffroy Cloix 06 12 32 82 02 - geoffroy58@gmail.com

Cie Jérôme Thomas 03 80 30 39 16 - info@jerome-thomas.fr

Caractéristiques

Chapiteau autoporté, Rond, 16m40 de diamètre, Hauteur : 8m84

Toile : extérieur rouge, intérieur bleu, opaque

Entourage bois, Hauteur : 3m

8 mats, hauteur : 6m

Scène ronde, tournante, Diamètre 8m

Capacité 280 places assises

Montage en 2 jours (6 services) si pente inférieure à 1% et semi remorque sur site, avec arrivée à J-3 de la semi remorque avec traçage et pré-calage par notre équipe, démontage en 1 jour (2 ou 3 services selon accessibilité terrain)

Terrain et besoins site

Le sol doit être plat (**pente inférieure à 1%**), plan, stable, et doit pouvoir supporter le poids du chapiteau (16t) et de l'ensemble poids lourd (nous indiquer la présence de vide sanitaire, caves, etc..).

Le diamètre du chapiteau est de 16m40. Pour le montage et l'exploitation prévoir la distance de sécurité pompiers (au moins sur le demi périmètre) et une surface de manœuvre d'un chariot télescopique autour du chapiteau soit, une surface ronde de 26m de diamètre minimum, dégagée en hauteur (9m) et au sol.

Le terrain doit pouvoir être accessible par l'ensemble poids lourd et par des engins élévateurs de chantier. Le déchargement de la semi se fait principalement par les côtés, un élément doit être déchargé à l'engin élévateur par l'arrière. En conséquence, l'engin doit pouvoir accéder aux deux côtés de la semi remorque.

Gabarit de l'ensemble poids-lourd : h=4m20, L= 16m50, l= 2m60.

Dans l'impossibilité d'avoir la semi remorque sur le site et/ou un site ne respectant pas la fiche technique (pente et accès PL en particulier), nous contacter IMPERATIVEMENT afin d'adapter le planning de montage, les besoins en matériel et personnel. Il est toujours préférable de prévoir un repérage en amont.

Prévoir le garage de l'ensemble semi remorque (16m50) et un balisage/barrière de la zone de chantier si le site est accessible au public (parc, parking,...).

Si la semi remorque ne peut pas rester sur le site, prévoir une pro tent (3x6) pour le stockage du matériel nécessaire sur le site.

Nous avons besoin dès notre arrivée

- d'une arrivée d'eau avec deux sorties de robinet dont une avec un raccord rapide, d'un tuyau d'arrosage permettant d'aller jusqu'au centre du chapiteau minimum.

- d'une armoire électrique (TRI 64A par phase) à 3m du chapiteau avec une sortie pour l'éclairage de service, l'éclairage de secours et la machinerie du chapiteau (Tri 32 A – P17) et les sorties nécessaires à la régie du spectacle

- d'un engin de chantier télescopique **adapté au terrain** (petit modèle de préférence pour mieux manœuvrer autour du chapiteau, capacité 2 T, levée à 4m, les types « Bob cat »/chargeuse sont **EXCLUS**). Les chariots « frontal » (Mat à élévation vertical) ne peuvent être envisagés que si la semi peut être accessible par l'engin des deux cotés, dans ce cas, l'engin doit être équipé d'un tablier translateur.

Ce type d'engins fait gagner du temps au démontage si, **et seulement si**, la semi remorque est accessible des deux cotés par l'engin.

- d'une tente type « pro tent » (4X4 ou 3X3), étanche pour le stockage des gradateurs et de l'armoire de distribution électrique
- de toilettes à proximité
- d'une loge chauffée à proximité
- containers pour ordures ménagères et tri sélectifs
- de 3 extincteurs CO2
- d'un chauffage de chapiteau et la longueur de gaine nécessaire (au fuel de préférence pour ne pas prendre sur la puissance électrique nécessaire à la lumière).

Dans le cas d'un terrain non plat et ne respectant pas la pente des 1% : prévoir au minimum 400 bastaing de 50 mm types cales « layher », une palettes de cales 10, 15, 22 mm, de la colle à bois et des clous selon la stabilité du terrain. Au-delà de 2% de pente, prévoir une personne pour aider au calage et 700 cales « layher » à J-3.

PLANNING ET PERSONNEL

Les plannings suivants sont prévus avec du personnel « du métier », nous n'avons rien contre l'emploi de stagiaires **mais jamais en substitution de personnes qualifiées et habituées au montage de structures.**

En cas de terrain ne respectant pas la pente de 1% et /ou ne permettant pas l'accès de la semi remorque, un aménagement de planning est nécessaire.

	1 ^{er} jour (J-2)	2 ^e jour (J-1)	3 ^e jour (jour J)
SERVICE MATIN 9h-13h	Après arrivée et traçage sur le site (idéalement a J-3) Montage : 6 machinos dont 1 cariste	Montage : 8 machinos dont 1 cariste 1 régisseur lumière 1 électricien	1 régisseur lumière
SERVICE APRÈS-MIDI 14h-18h	Montage : 6 machinos dont 1 cariste Préparation Lumières (15h-18h > 3h) : Manutention et préparation du matériel lumière-installation et repérage gradateurs 1 régisseur & 1 électricien	Montage : 6 machinos dont 1 cariste Installation lumières : 1 régisseur lumière 1 électricien	1 régisseur lumière 1 régisseur son
SERVICE SOIR 19h-00h	Installation lumières (19h-00h > 5h) : 1 régisseur lumière 4 électriciens (installation sous chapiteau)	Réglages : 1 régisseur lumière 2 électriciens	1 régisseur lumière

JOUR DE REPRÉSENTATION > 1 régisseur lumière en vigie bloc : 1 service à caler en fonction de l'heure de jeu

ACCUEIL PUBLIC > Prévoir 4 personnes aux entrées public et au placement pour chaque représentation

PLANNING DÉMONTAGE > À l'issue de la dernière représentation : 1 service avec 1 régisseur lumière et 5 électriciens. Démontage impératif de toute la lumière sous chapiteau.

LE LENDEMAIN

Service matin : 2 électriciens (démontage gradateurs, multiplaires,...), 7 machinos dont 1 cariste

Service après-midi : 7 machinos dont 1 cariste – Prévoir un engin télescopique adapté au terrain

Le montage de la lumière ainsi que la présence d'un régisseur lumière peuvent varier selon l'installation lumière souhaitée.

Ne pas hésiter à nous contacter pour toutes demandes techniques complémentaires.